

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

Le passage des douanes : Comment c'était pour nous ?

Ce document n'a d'autre intérêt que celui de partager notre expérience, sans pour autant que cela soit identique pour chacun. Dépendant de la situation géopolitique, de l'aptitude à communiquer dans la langue locale et pour d'autres raisons, chaque expérience sera différente.

DOUANE CANADIENNE, le 15.07.2014 à Halifax

PERSONNES

Nous sommes arrivés au Canada par avion. De ce fait, aucune formalité bien importante n'a été réclamée. Se fût une simple formalité qui nous aura pris 10 minutes pour les 5 et ainsi obtenir 6 mois de visa touristique.

Mais comme il se peut que des complications interviennent, selon l'humeur du douanier et de la situation momentanée du pays, voici ce qui nous a été conseillé pour la préparation à l'immigration.

1. Avoir une attestation bancaire qui affirme que vous possédez de quoi vivre dans le pays pour la période de « vacances » sur sol canadien, soit environ 700\$/pers./mois.
2. Avoir l'itinéraire avec soi, car une preuve de sortie du territoire peut-être exigée. Donc en démontrant votre organisation sur votre itinéraire, vous vous faciliteriez déjà la réponse. Ensuite, si cela est toujours problématique, démontrez que vos finances vous permettent d'acheter en tout temps un billet retour.
3. Pour le lieu de résidence durant votre séjour, annoncez simplement un « road trip », sans mentionner spécifiquement que vous serez avec votre VR (véhicule récréatif = Camping-car).
4. Pouvoir répondre assez précisément sur votre date de sortie du territoire, même si la date est inventée.

Il est aussi possible de faire son visa avant le départ, [ici](#).

VEHICULE

Tous les documents doivent être en votre possession. Tant le document d'immatriculation (carte grise pour les suisses) que votre attestation d'assurance (attention, car les assurances européennes ne fonctionnent pas hors Europe, donc en contracter une aux USA pour les deux pays) doivent être à portée de main pour présentation.

Nous avons fait un shipping de Belgique au Canada, nous avons donc dû réaliser une démarche différente de celle qui serait lors d'une traversée de la douane terrestre. La démarche est.

Normalement, très bien expliquée par le transitaire (Dans notre cas ce fût Seabridge) et il suffit de suivre leur explicatif. Mais dans tous les cas, ne mentionnez pas que le véhicule pourrait rester plus de 30 jours sur sol canadien, cela pourrait avoir comme effet de devoir faire un enregistrement au service des automobiles.

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

DOUANE DES USA, le 22.08.2014 à COMAX

Nous sommes rentrés aux USA par la Douane de **COMAX** ?, passant du Canada aux USA. Nous fûmes surpris par rapidité à laquelle nous sommes arrivés devant le poste de douane. Nous pensions nous préparer un peu avant, ranger et manger les derniers légumes du frigo (car peu de légume, fruit ou produit frais est accepté) mais avons dû aviser autrement lorsque, arrêtés devant le panneau d'entrée de douane, l'agent nous a fait signe de la main : « avancez ! »

Au final, rien de bien spécial. Restez souriant, ne faites des blagues que s'il rentre dans ce jeu, sinon n'en faites pas. Et si les questions ridicules du douanier vous agacent, continuer à répondre honnêtement et calmement... Ces gens savent très bien vous questionner stupidement pour savoir exactement ce qu'ils ont besoin de savoir.

Notre expérience fût très bonne et simple comme bonjour, avec la possibilité de rigoler avec les douaniers. Mais pour cela, faut-il parler la langue de Shakespeare...

PERSONNES

1. Présenter ses passeports à l'agent des douanes, puis suivre ses instructions pour l'inspection du véhicule (pour nous, 3 minutes au maximum)
2. Rentrer dans le bureau de l'immigration pour le visa.
 - a. Remplir le formulaire ESTA pour chaque personne. Et si un douanier vous dit que vous auriez dû le remplir avant sur internet, c'est de la foutaise (certains ont été embêté avec ce sujet)
 - b. Se faire prendre en photo
 - c. Donner ses empreintes digitales (tous les doigts des deux mains sur un écran scanner)
 - d. Répondre à quelques questions stupides (songez-vous commettre un attentat terroriste sur sol américain ?*+*ç%%&*»!!?)
 - e. Payer 6USD par personne
3. Repartez, c'est fait ! Valable 90 jours.
4. Attention en quittant le territoire américain. Si vous le faites par la douane canadienne ou par les airs, pas de soucis. Si vous le faites par le Mexique, passez au poste de douane des USA en sortant pour y déposer votre coupon de sortie agrafés dans le passeport. Aucun accord d'échange de donnée n'est pour l'heure en fonction entre USA et Mexique. Donc, si vous ne le faites pas, vous risqueriez fortement d'être interdit de territoire US à l'avenir ou de devoir vous affranchir d'une amende.

VEHICULE

Pour rentrer aux USA par la route, aucune formalité

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

DOUANE MEXICAINE, le 07.11.2014 à Tecate

Encore une fois, si vous pouvez arriver là en ayant des notions d'espagnole, cela vous avantageera grandement. Les gringos (américains) ne font aucun effort en ce sens. Vous serez donc déjà avantagez en ayant meilleure estime qu'eux envers les mexicains.

Nous avons franchis la douane mexicaine à Tecate. Plus petite que sa grande sœur Tijana, elle à l'avantage d'être moins surchargée et la ville est franchement plus petite, donc plus simple à traverser.

PERSONNES

1. Aller remplir les formulaires de demande de visa au bureau de l'immigration.
2. Se rendre au bureau de paiement pour la taxe des visas (24USD/personne)
3. Avec le récépissé de paiement, retourner à l'immigration pour validation du visa
4. C'est fait (en 25 minutes pour nous), valable 180 jours.
5. ATTENTION, en ressortant du Mexique, beaucoup de voyageurs ont dû s'acquitter d'une taxe de sortie de 335\$M/personne (24USD). Nous pensons que cela est de l'abus de pouvoir. J'ai demandé (exigé plutôt) avec insistance et détermination toutes les preuves et les raisons d'un double paiement (entrée-sortie). Ses réponses m'ayant peu convaincu, j'ai insisté et me suis même un peu fâché. Je me suis attiré une sympathie de porte de grange de la part du douanier, mais je n'ai rien payé pour nous 5...

VEHICULE

1. Avec votre passeport tamponné et le visa accroché, se rendre à nouveau au bureau de paiement.
2. Présenter les documents du véhicule, y c. l'attestation d'assurance que vous aurez préalablement contracté aux USA chez George Manale Insurance, par exemple. Sinon, vous trouverez aussi une agence d'assurance juste à côté de la douane (les prix se tiennent).
3. Vous aurez quelques documents à remplir, notamment sur les équipements dans le camping-car. Ce que vous êtes en train de réaliser, en fait, est une importation temporaire du véhicule qui sera valable 10ans (seulement valable pour les CC et non les bus aménagés ou les voitures).
4. Une fois le tout accomplis, acquitez-vous de 55USD et repartez avec tous vos document, dont la vignette que vous devrez coller sur le pare-brise.

LA VIE DEVANT – LES KILOMÈTRES DERRIÈRE

DOUANE BELIZIENNE, le 22.01.2015 à Chetumal (ville mexicaine)

Attention, ici, parlez anglais. Les douaniers seront vexé si vous leur parlez espagnole. Nous en avons entendu de toutes les couleurs sur ce passage de douane. Aucun retour ne fût agréable de la part des voyageurs que nous avons rencontré et qui étaient déjà passé par là. Et bien nous voulons le dire, notre passage fût sympathique et sans aucune encombre. Ayant entendu ce problème de sympathie des douaniers, je suis arrivé avec un immense sourire et directement je suis entré en matière ainsi : « Madame, du travail vous attend, nous sommes 5 » ! J'ai décroché son premier sourire, et ce ne fût pas le dernier...

PERSONNES

1. Se rendre au bureau de l'immigration et demander le visa
2. Repartir du bureau 15 minutes plus tard avec le tampon, et ça ne couté rien. Valable 1 mois pour notre demande.

VEHICULE

1. Réaliser une fumigation pour 13\$ Béliziens (6.5USD), mais si vous ne le faites pas, personne ne vous demandera rien non plus !
2. Juste après le poste de l'immigration, vous trouverez la douane marchandise. Ici, faite une sorte de visa temporaire pour votre véhicule. Pour ce faire, présentez :
 - a. Votre carte d'immatriculation du véhicule
 - b. Votre passeport, dans lequel sera noté et attesté que votre véhicule est importé en ordre pour la durée de votre visa personnel
 - c. N'attendez pas la facture, il n'y a pas de coût pour cela.
3. Vous avez une petite inspection à passer (le douanier est à peine entré) mais par contre, ne gardez pas de fruits ou légumes, aucun produit frais ne rentre.
4. Vous devrez alors vous rendre, une fois cela terminé, dans une petite bâtie blanche « Insurance corporation ». Une assurance responsabilité civil est obligatoire ici. Elle nous aura couté 14.5USD pour 7 jours.

DOUANE GUATÉMALTÈQUE, le 29.1.2015 après San Ignacio (Bélgize)

Lorsque vous entrez au Guatemala en sortant du Belize, vous avez déjà certaines démarches à faire à la douane bélizienne. Vous devez vous acquitter d'une taxe de 37.5\$B par adulte puis faire enregistrer à la migration pour la sortie.

Ensuite, au Guatemala, les démarches sont très simples et vous trouvez tout très facilement. Vous n'avez pas besoin d'utiliser une personne qui propose son aide. Donc, en premier, il faut passer le tunnel de fumigation. Après le tunnel, parquez-vous sur la droite et allez payer la fumigation.

PERSONNES

1. Se rendre au bureau de l'immigration et demander le visa
2. Repartir du bureau

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

VEHICULE

1. Faire la fumigation et payer les 38Qz
2. Après l'obtention du visa « personnes », se rendre au bureau à côté avec :
 - a. Copie des passeports des conducteurs page avec photo et page avec tampon de douane
 - b. Copie carte d'immatriculation du véhicule (carte grise)
 - c. Copie des permis de conduire des conducteurs
3. Dès lors, rien de spécial. Attendre qu'ils remplissent leurs documents, aller payer les 160Qz à la caisse.
4. Ils viennent coller la vignette eux-mêmes sur le parebrise puis le tour est joué. Aucune vérification à l'intérieur.

