

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

Le passage des douanes : Comment c'était pour nous ?

Ce document n'a d'autre intérêt que celui de partager notre expérience, sans pour autant que cela soit identique pour chacun. Dépendant de la situation géopolitique, de l'aptitude à communiquer dans la langue locale et pour d'autres raisons, chaque expérience sera différente.

DOUANE CANADIENNE, le 15.07.2014 à Halifax

PERSONNES

Nous sommes arrivés au Canada par avion. De ce fait, aucune formalité bien importante n'a été réclamée. Se fût une simple formalité qui nous aura pris 10 minutes pour les 5 et ainsi obtenir 6 mois de visa touristique.

Mais comme il se peut que des complications interviennent, selon l'humeur du douanier et de la situation momentanée du pays, voici ce qui nous a été conseillé pour la préparation à l'immigration.

1. Avoir une attestation bancaire qui affirme que vous possédez de quoi vivre dans le pays pour la période de « vacances » sur sol canadien, soit environ 700\$/pers./mois.
2. Avoir l'itinéraire avec soi, car une preuve de sortie du territoire peut-être exigée. Donc en démontrant votre organisation sur votre itinéraire, vous vous faciliteriez déjà la réponse. Ensuite, si cela est toujours problématique, démontrez que vos finances vous permettent d'acheter en tout temps un billet retour.
3. Pour le lieu de résidence durant votre séjour, annoncez simplement un « road trip », sans mentionner spécifiquement que vous serez avec votre VR (véhicule récréatif = Camping-car).
4. Pouvoir répondre assez précisément sur votre date de sortie du territoire, même si la date est inventée.

Il est aussi possible de faire son visa avant le départ sur

http://www.cic.gc.ca/francais/ma_demande/demande_en_ligne.asp?d=1.

VEHICULE

Tous les documents doivent être en votre possession. Tant le document d'immatriculation (carte grise pour les suisses) que votre attestation d'assurance (attention, car les assurances européennes ne fonctionnent pas hors Europe, donc en contracter une aux USA pour les deux pays) doivent être à portée de main pour présentation.

Nous avons fait un shipping de Belgique au Canada, nous avons donc dû réaliser une démarche différente de celle qui serait lors d'une traversée de la douane terrestre. La démarche est. Normalement, très bien expliquée par le transitaire (Dans notre cas ce fût Seabridge) et il suffit de suivre leur explicatif. Mais dans tous les cas, ne mentionnez pas que le véhicule pourrait rester plus de 30 jours sur sol canadien, cela pourrait avoir comme effet de devoir faire un enregistrement au service des automobiles.

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

DOUANE DES USA, le 22.08.2014 à Climax

Nous sommes rentrés aux USA par la Douane de Climax, passant du Canada aux USA. Nous fûmes surpris par la rapidité à laquelle nous sommes arrivés devant le poste de douane. Nous pensions nous préparer un peu avant, ranger et manger les derniers légumes du frigo (car peu de légume, fruit ou produit frais est accepté) mais avons dû aviser autrement lorsque, arrêtés devant le panneau d'entrée de douane, l'agent nous a fait signe de la main : « avancez ! »

Au final, rien de bien spécial. Restez souriant, ne faites des blagues que s'il rentre dans ce jeu, sinon n'en faites pas. Et si les questions ridicules du douanier vous agacent, continuer à répondre honnêtement et calmement... Ces gens savent très bien vous questionner stupidement pour savoir exactement ce qu'ils ont besoin de savoir.

Notre expérience fut très bonne et simple comme bonjour, avec la possibilité de rigoler avec les douaniers. Mais pour cela, faut-il parler la langue de Shakespeare...

PERSONNES

1. Présenter ses passeports à l'agent des douanes, puis suivre ses instructions pour l'inspection du véhicule (pour nous, 3 minutes au maximum)
2. Rentrer dans le bureau de l'immigration pour le visa.
 - a. Remplir le formulaire ESTA pour chaque personne. Et si un douanier vous dit que vous auriez dû le remplir avant sur internet, c'est de la foutaise (certains ont été embêté avec ce sujet)
 - b. Se faire prendre en photo
 - c. Donner ses empreintes digitales (tous les doigts des deux mains sur un écran scanner)
 - d. Répondre à quelques questions stupides (songez-vous commettre un attentat terroriste sur sol américain ?*+*ç%&*!!?)
 - e. Payer 6USD par personne
3. Repartez, c'est fait ! Valable 90 jours.
4. Attention en quittant le territoire américain. Si vous le faites par la douane canadienne ou par les airs, pas de soucis. Si vous le faites par le Mexique, passez au poste de douane des USA en sortant pour y déposer votre coupon de sortie agrafés dans le passeport. Aucun accord d'échange de donnée n'est pour l'heure en fonction entre USA et Mexique. Donc, si vous ne le faites pas, vous risqueriez fortement d'être interdit de territoire US à l'avenir ou de devoir vous affranchir d'une amende.

VEHICULE

Pour rentrer aux USA par la route, aucune formalité

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

DOUANE MEXICAINE, le 07.11.2014 à Tecate

Encore une fois, si vous pouvez arriver là en ayant des notions d'espagnole, cela vous avantageera grandement. Les gringos (américains) ne font aucun effort en ce sens. Vous serez donc déjà avantagez en ayant meilleure estime qu'eux envers les mexicains.

Nous avons franchis la douane mexicaine à Tecate. Plus petite que sa grande sœur Tijana, elle à l'avantage d'être moins surchargée et la ville est franchement plus petite, donc plus simple à traverser.

PERSONNES

1. Aller remplir les formulaires de demande de visa au bureau de l'immigration.
2. Se rendre au bureau de paiement pour la taxe des visas (24USD/personne)
3. Avec le récépissé de paiement, retourner à l'immigration pour validation du visa
4. C'est fait (en 25 minutes pour nous), valable 180 jours.
5. ATTENTION, en ressortant du Mexique, beaucoup de voyageurs ont dû s'acquitter d'une taxe de sortie de 335\$M/personne (24USD). Nous pensons que cela est de l'abus de pouvoir. J'ai demandé (exigé plutôt) avec insistance et détermination toutes les preuves et les raisons d'un double paiement (entrée-sortie). Ses réponses m'ayant peu convaincu, j'ai insisté et me suis même un peu fâché. Je me suis attiré une sympathie de porte de grange de la part du douanier, mais je n'ai rien payé pour nous 5...

VEHICULE

1. Avec votre passeport tamponné et le visa accroché, se rendre à nouveau au bureau de paiement.
2. Présenter les documents du véhicule, y c. l'attestation d'assurance que vous aurez préalablement contracté aux USA chez George Manale Insurance, par exemple. Sinon, vous trouverez aussi une agence d'assurance juste à côté de la douane (les prix se tiennent).
3. Vous aurez quelques documents à remplir, notamment sur les équipements dans le camping-car. Ce que vous êtes en train de réaliser, en fait, est une importation temporaire du véhicule qui sera valable 10ans (seulement valable pour les CC et non les bus aménagés ou les voitures).
4. Une fois le tout accomplis, acquitez-vous de 55USD et repartez avec tous vos document, dont la vignette que vous devrez coller sur le pare-brise.

LA VIE DEVANT – LES KILOMÈTRES DERRIÈRE

DOUANE BELIZIENNE, le 22.01.2015 à Chetumal (ville mexicaine)

Attention, ici, parlez anglais. Les douaniers seront vexé si vous leur parlez espagnole. Nous en avons entendu de toutes les couleurs sur ce passage de douane. Aucun retour ne fût agréable de la part des voyageurs que nous avons rencontré et qui étaient déjà passé par là. Et bien nous voulons le dire, notre passage fût sympathique et sans aucune encombre. Ayant entendu ce problème de sympathie des douaniers, je suis arrivé avec un immense sourire et directement je suis entré en matière ainsi : « Madame, du travail vous attend, nous sommes 5 » ! J'ai décroché son premier sourire, et ce ne fût pas le dernier...

PERSONNES

1. Se rendre au bureau de l'immigration et demander le visa
2. Repartir du bureau 15 minutes plus tard avec le tampon, et ça ne couté rien. Valable 1 mois pour notre demande.

VEHICULE

1. Réaliser une fumigation pour 13\$ Béliziens (6.5USD), mais si vous ne le faites pas, personne ne vous demandera rien non plus !
2. Juste après le poste de l'immigration, vous trouverez la douane marchandise. Ici, faite une sorte de visa temporaire pour votre véhicule. Pour ce faire, présentez :
 - a. Votre carte d'immatriculation du véhicule
 - b. Votre passeport, dans lequel sera noté et attesté que votre véhicule est importé en ordre pour la durée de votre visa personnel
 - c. N'attendez pas la facture, il n'y a pas de coût pour cela.
3. Vous avez une petite inspection à passer (le douanier est à peine entré) mais par contre, ne gardez pas de fruits ou légumes, aucun produit frais ne rentre.
4. Vous devrez alors vous rendre, une fois cela terminé, dans une petite bâtie blanche « Insurance corporation ». Une assurance responsabilité civil est obligatoire ici. Elle nous aura couté 14.5USD pour 7 jours.

DOUANE GUATÉMALTÈQUE, le 29.1.2015 après San Ignacio (Bélgue)

Lorsque vous entrez au Guatemala en sortant du Belize, vous avez déjà certaines démarches à faire à la douane bélizienne. Vous devez vous acquitter d'une taxe de 37.5\$B par adulte puis faire enregistrer à la migration pour la sortie.

Ensuite, au Guatemala, les démarches sont très simples et vous trouvez tout très facilement. Vous n'avez pas besoin d'utiliser une personne qui propose son aide. Donc, en premier, il faut passer le tunnel de fumigation. Après le tunnel, parquez-vous sur la droite et allez payer la fumigation.

PERSONNES

1. Se rendre au bureau de l'immigration et demander le visa
2. Repartir du bureau

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

VEHICULE

1. Faire la fumigation et payer les 38Qz
2. Après l'obtention du visa « personnes », se rendre au bureau à côté avec :
 - a. Copie des passeports des conducteurs page avec photo et page avec tampon de douane
 - b. Copie carte d'immatriculation du véhicule (carte grise)
 - c. Copie des permis de conduire des conducteurs
3. Dès lors, rien de spécial. Attendre qu'ils remplissent leurs documents, aller payer les 160Qz à la caisse.
4. Ils viennent coller la vignette eux-mêmes sur le parebrise puis le tour est joué. Aucune vérification à l'intérieur.

DOUANE DU SALVADOR, le 23.02.15 à la Hachadura

Ici, nous avons eu pas mal de soucis de corruption, dont un article spécifique a été posté sur notre site sous l'onglet El Salvador. Ici, je ne vais pas raconter nos déboires, mais seulement donner les infos pratiques et conseiller en, en tous les cas, de ne pas emprunter la douane de Hachadura, très occupée par les camions. La douane de la Ruta del Flores semble largement meilleure.

Aussi, sachez qu'au Salvador vous n'avez rien à payer, ni taxe de douane, ni taxe de route.

POUR SORTIR DU GUATEMALA

PERSONNES

1. Se rendre au bureau de l'immigration et faire attester sa sortie, y compris celle du véhicule

VEHICULE

1. Faire attester de la sortie du véhicule au bureau des migrations.
2. Faire deux copies de :
 - a. Feuille du visa temporaire du véhicule
 - b. Permis de circulation
 - c. Permis de conduire
 - d. Passeport page avec nom
 - e. Passeport page du tampon de sortie
3. Se rendre au bureau administratif et faire annuler le visa du véhicule, sans quoi il n'est pas possible de rentrer au Salvador.

Encore une fois, il ne faut rien payer, si ce n'est les copies.

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

POUR ENTRER AU SALVADOR

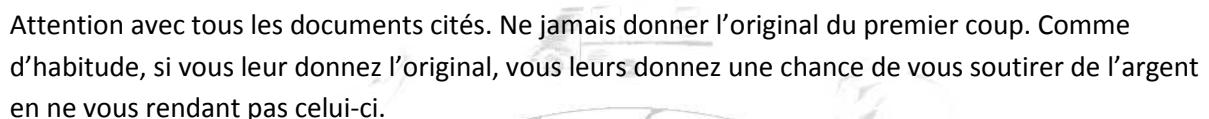
PERSONNE

1. Montrer les passeports au bureau des migrations, c'est tout. Aucun tampon ou papier n'est fait car le Guatemala et le Salvador sont liés.

VEHICULE

1. Aller au bureau administratif avec la deuxième copie de la sortie du véhicule du Guatemala
2. Ils feront une nouvelle feuille et un nouveau visa pour le véhicule.

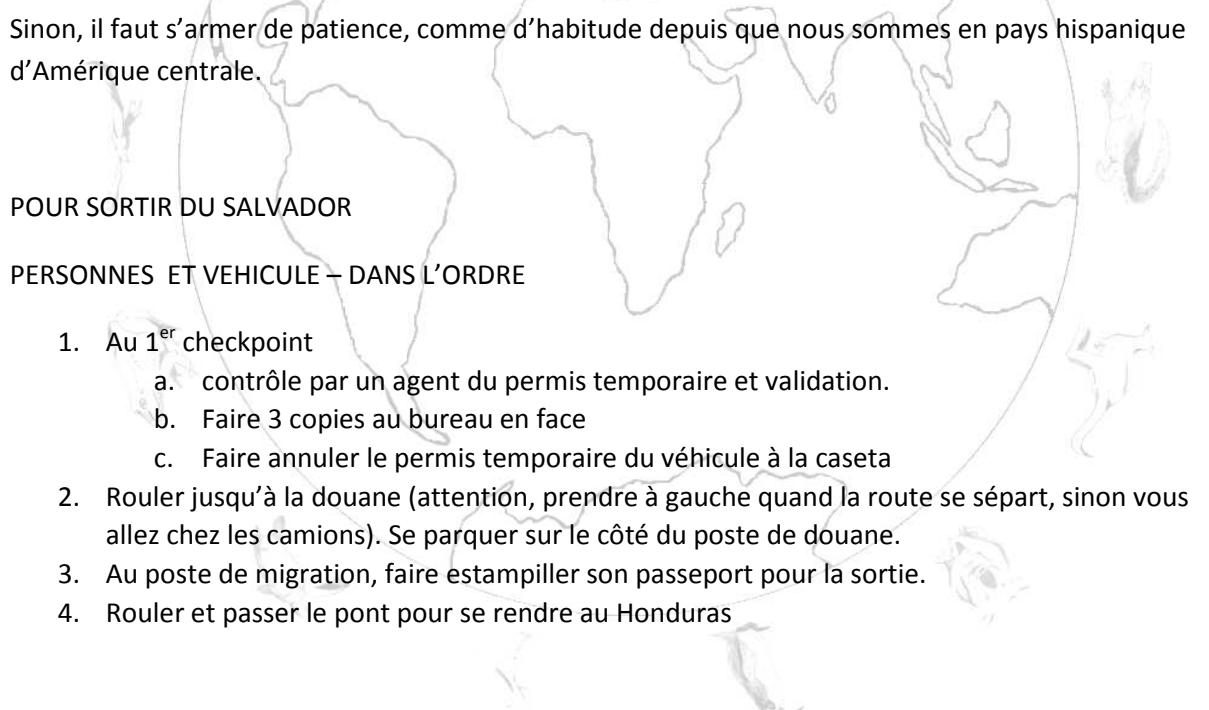
Attention avec tous les documents cités. Ne jamais donner l'original du premier coup. Comme d'habitude, si vous leur donnez l'original, vous leurs donnez une chance de vous soutirer de l'argent en ne vous rendant pas celui-ci.



DOUANE DU HONDURAS, le 26.02.15 à El Amatillo sur la panaméricaine 1

Ici, ce qui m'a le plus dérangé, ce sont les multiples « guides » qui vous saute dessus pour vous aider et qui vous collent malgré votre refus. Seuls de gros yeux ont fini par les faire partir.

Sinon, il faut s'armer de patience, comme d'habitude depuis que nous sommes en pays hispanique d'Amérique centrale.



POUR SORTIR DU SALVADOR

PERSONNES ET VEHICULE – DANS L'ORDRE

1. Au 1^{er} checkpoint
 - a. contrôle par un agent du permis temporaire et validation.
 - b. Faire 3 copies au bureau en face
 - c. Faire annuler le permis temporaire du véhicule à la caseta
2. Rouler jusqu'à la douane (attention, prendre à gauche quand la route se sépare, sinon vous allez chez les camions). Se parquer sur le côté du poste de douane.
3. Au poste de migration, faire estampiller son passeport pour la sortie.
4. Rouler et passer le pont pour se rendre au Honduras

POUR ENTRER AU HONDURAS

PERSONNES ET VEHICULE – DANS L'ORDRE

1. Au 1^{er} checkpoint, juste après le pont.
 - a. laisser une copie du permis véhicule annulé du Salvador
 - b. A un agent du DPI, donner tous les documents originaux (passeport conducteur, carte grise, etc.) Puis aller se parquer en face du bâtiment de douane, l'agent suit à pied.

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

POUR ENTRER AU HONDURAS (suite)

- c. Suivre l'agent dans jusqu'à l'office où il redonnera le passeport pour faire la migration.
 - d. A la migration, en face du bâtiment de douane, remplir 1 document par passeport et payer 3\$/pers.
2. Retourner au bureau de douane pour faire le permis temporaire véhicule
 - a. L'agent rempli ses documents et vous redonne le tout pour :
 - b. Aller payer 34\$ (dépend du change et la caisse n'accepte pas le \$US, donc faire du change sur la rue) à la banque en face, de l'autre côté que la migration.
 - c. Aller faire toutes les copies demandées par l'agent du DPI au bureau à côté de la police.
 - d. Redonner le tout au bureau et remplir un dernier document à la main
 3. Passer le checkpoint de sortie où il faut laisser une copie du permis temporaire.
-

DOUANE DU NICARAGUA, le 26.02.15 proche de San Marcos de Colon, sur la Panaméricaine 1

Après les épisodes du Salvador, je reste méfiant pour tout ce qui concerne les représentants de l'état, sans tomber dans une parano non plus. Ici, un agent voulait garder mon permis en « otage » pour être sûr que je revienne avec les copies demandées. Je refuse catégoriquement de laisser un document original sans ma surveillance, mais j'ai dû batailler ferme et à la limite de lui donner l'ordre de me redonner mon document. Il n'a pas trop apprécié, mais il ne faut surtout pas se laisser faire. La seul chose qui peut varier, c'est le chemin pour y arriver, mais il faut montrer que l'on ne veut pas les laisser décider comme bon leur semble.

POUR SORTIR DU HONDURAS

PERSONNES ET VEHICULE – DANS L'ORDRE

1. Au premier checkpoint, laisser 2 copies du permis temporaire et carte grise (bureau de copie juste à côté)
2. Rouler jusqu'au bureau de douane, puis faire sa sortie à la migration (3\$/personne)
3. De l'autre côté du bâtiment, faire annuler le permis temporaire du véhicule. Dans le passeport conducteur, il y a le visa véhicule. Donc, une fois le permis annuler, il faut amener une photocopie de cette page au 1^{er} checkpoint.

POUR ENTRER AU NICARAGUA

PERSONNES ET VEHICULE – DANS L'ORDRE

1. Au 1^{er} checkpoint, diverses démarches sanitaires sont à faire car le chicungugnia est fortement présent actuellement au Salvador et au Sud du Honduras.
 - a. Fumigation int. et ext. du CC (3.75\$)
 - b. Contrôle médical par une infirmière

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

POUR ENTRER AU NICARAGUA (suite)

2. Au 1^{er} checkpoint, faire une assurance pour le Nicaragua à 12\$ (soi-disant obligatoire mais jamais dû présenter quoi que ce soit, donc vous pouvez essayer sans)
 3. Rouler au poste de douane et y faire l'importation du véhicule (gratuit)
 4. Passer par le bureau des migrations et payer une taxe de 12\$/pers. (10\$ pour le tourisme dont le coupon est à garder précieusement et 2\$ migration)
 5. Au checkpoint de sortie, présenter le permis temporaire et payer une taxe municipale de 1\$/pers (nous n'avons jamais su si elle était réelle ou bidon, mais toutes les personnes interrogées dans le bureau des douanes semblaient dire que c'était normal).
-

DOUANE DU COSTA RICA, le 13.3.15 à Penas Blancas

Que c'est long, mais que c'est long ! Ici pour entrer au Costa Rica, les démarches prennent un temps fou. Plusieurs voyageurs nous l'avaient dit, nous l'avons expérimenté. Il faut tout de même mettre une parenthèse sur le fait que le temps que cela prend dépend grandement de la quantité de personnes présentes aux douanes pour traverser. Bref, nous aurons pris 3h30 mais à aucun moment nous avons ressentis un risque de devoir payer des taxes bidons. Nous avons plutôt été clairement aiguillés et fait les choses les unes après les autres.

POUR SORTIR DU NICARAGUA

PERSONNES ET VEHICULE DANS L'ORDRE

1. Au premier checkpoint, présenter les passeports avec le coupon de paiement de la taxe de tourisme de 10\$.
Au même checkpoint, obtenir un document de sortie du territoire pour le véhicule auprès de l'agent du DPA en présentant le permis temporaire.
2. Se rendre au bâtiment des douanes et se garer vers les bus. Pour toutes les démarches, avoir son passeport, son permis temporaire, le document de sortie reçu au 1^{er} checkpoint et les documents véhicule.
 - a. Trouver un agent DPA se trouvant vers les grandes tables à l'extérieur pour la révision du véhicule et l'obtention d'un tampon.
 - b. Se rendre avec les documents véhicule vers une petite fenêtre du grand bâtiment des douanes pour annulation du permis temporaire qu'ils garderont
 - c. Se rendre avec le document de sortie dans le petit bâtiment pour obtenir le tampon de la police.
3. Pour les personnes, aller au bureau des migrations (même bâtiment que la police) pour faire sa sortie. Sont à payer : 2\$ aux migrations et 1\$ de taxe municipale par personne. Si vous descendez du Nord au Sud, il est bon d'annoncer le fait que vous serez entré par une douane terrestre en rentrant par le Honduras car, de ce fait, vous ne recevez pas de tampon du Nicaragua (Une seule zone pour le Guatemala, Salvador, Honduras et Nicaragua, un peu comme l'espace Schengen sans le libre passage) et les agents nicaraguayen ne comprennent pas cela sans explication pour certains.

LA VIE DEVANT – LES KILOMETRES DERRIERE

POUR ENTRER AU COSTA RICA

L'arrivée vers les bâtiments n'est pas très claire. Personne ne vous attend vraiment donc vous hésitez un peu. Mais en bref, passez sous le couvert et garer vous juste après.

PERSONNES

1. Passer au bureau des migrations et obtenez votre visa. Attention, c'est vous qui définissez votre longueur de visa jusqu'à 90 jours en répondant à la question de l'agent « combien de temps restez-vous ici ». C'est tout !

VEHICULE

1. Se rendre au bâtiment des douanes pour camions, se trouvant à l'arrière du parking camion. Ici, faire l'assurance obligatoire de 34\$ pour 3 mois.
2. Dans le bâtiment juste à côté des assurances, faire les copies suivantes (1x) :
 - a. 1^{ère} page passeport avec photo
 - b. Page passeport avec tampon visa
 - c. Permis circulation
 - d. Document d'assurance
 - e. Permis de conduire
3. Revenir au bâtiment des douanes, faire enregistrer son véhicule une première fois avec toutes les copies et originaux. Le guichet se trouve juste en face des migrations. L'agent vous donnera un document A4 tamponné et un petit coupon de 3x3cm. Garder ce dernier précieusement, c'est votre ticket de sortie pour le dernier checkpoint.
4. Repartir avec tous les documents du point 3 (originaux compris) vers le bureau des douanes camion pour l'enregistrement définitif du véhicule.
5. Au checkpoint de sortie, donner le coupon du point 3